



PÕLVA VALLAVOLIKOGU

OTSUS

Põlva

22.01.2019 nr 1-4/9

Projektis "Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine" osalemine

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkt 8 ja kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lõike 3 alusel ning tulenevalt soovist osaleda projektis "Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine", Põlva Vallavolikogu

o t s u s t a b:

1. Osaleda MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus partnerina Euroopa Sotsiaalfondi taotlusvooru meetme "Tööturul osalemist toetavad hoolekandeteenused" tegevuse "Eakatele, erivajadustega ja toimetulekuraskustega inimestele ning nende pereliikmetele töölesaamist toetavad hoolekandeteenused" projektis "Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine".
2. Tagada projekti "Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine" omafinantseeringu olemasolu eelarveaastateks 2019–2021 kuni 10 000 eurot aastas.
3. Volitada Põlva Vallavalitsust korraldama projektis osalemisega seotud tegevusi.
4. Otsus jõustub teatavastegemisest ja rakendatakse punktis 1 nimetatud projekti taotlusele positiivse rahastusotsuse saamisel.

Otsuse peale võib esitada Põlva Vallavolikogule vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud otsusest teada saama, või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud tingimustel ja korras.

/allkirjastatud digitaalselt/

Lennart Liba

Vallavolikogu esimees

Seletuskiri Põlva Vallavolikogu 22.01.2019 otsuse eelnõu nr 1-4/9 "Projektis "Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine" osalemine" juurde

Sissejuhatus ja eelnõu sisu

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 8 kohaselt kuulub vallavolikogu ainupädevusse laenude võtmine, võlakirjade emiteerimine, kapitalirendi- ja faktooringukohustuste võtmine, kohustuste võtmine kontsessioonikokkulepete alusel, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 34 lõikes 7 nimetatud rendikohustuste võtmine, muude tulevikus raha väljamaksmist nõudvate pikaajaliste kohustuste võtmine ning piirmäära kehtestamine rahavoogude juhtimiseks võetavale laenule.

Sotsiaalhoolekande seaduse § 38 alusel on sotsiaaltransporditeenus kohaliku omavalitsuse üksuse korraldatav sotsiaalteenus, mille eesmärk on võimaldada puuetega inimeste sotsiaaltoetuste seaduse § 2 lõike 1 tähenduses puudega isikul, kellel puue takistab isikliku või ühissõiduki kasutamist, kasutada tema vajadustele vastavat transpordivahendit tööle või õppeasutusse sõitmiseks või avalike teenuste kasutamiseks.

Senini on Põlva vallas teenust osutanud vallavalitsuse hallatav asutus ja vedaja, kelle vallavalitsus on valinud riigihanke põhimõtteid järgides. 2018. aastal oli sotsiaaltransporditeenuse kilometraaž 42 000 km, teenuse kasutajaid 118 ja kohaliku omavalitsuse kulu oli 27 135 eurot. Sotsiaaltransporditeenuse kasutajatele on 2018. aasta maikus kehtestatud omaosaluse suurusks 0,20 eurot/kilomeeter.

2016. aastal viisid maakondlikud arenduskeskused sotsiaalministeeriumi tellimusel läbi uuringu, mille eesmärk oli kaardistada sotsiaalteenuste arendamise vajadus maakondades. Uuringu tulemusel selgus, et sotsiaaltranspordi arendamise vajadust nähti kõikides maakondades. Lisaks toodi uuringu tulemustest välja, et sotsiaaltranspordi võib lugeda nii sotsiaalhoolekande- kui ka tervishoiusüsteemi kättesaadavuse tagamise baasteenuseks. Lisaks oleneb paljude teiste riiklike teenuste kättesaadavus just sotsiaaltranspordisüsteemi kvaliteedist.

Sotsiaaltransporditeenus on üks neljateistkümnest kohustulikust kohaliku omavalitsuse sotsiaalteenusest, mille korraldamine on reguleeritud sotsiaalhoolekande seadusega.

Eesti neljas piirkonnas viiakse aastatel 2019–2021 läbi Euroopa Sotsiaalfondi meetme 2.2 "Tööturul osalemist toetavad hoolekandeteenused" tegevuse 2.2.1 "Eakatele, erivajadustega ja toimetulekuraskustega inimestele ning nende pereliikmetele töölesaamist toetavad hoolekandeteenused" projekti "Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine". Võru- ja Põlvamaal on valmis projekti läbi viima Kagu Ühistranspordikeskus (edaspidi KÜTK). Projekti on kaasatud kõik Võru- ja Põlvamaa omavalitsused. ESF toetuse kogusumma on kuni 5 miljonit eurot. Projekti omaosalus on 15% abikõlbulikest kuludest. Tegemist on pilootprojektiga, mille jätkumine selgub peale kaheaastast testperioodi.

Projekti käigus soovitakse käivitada vajaduspõhine sotsiaaltransporditeenus, mille kaudu on erivajadustega või toimetulekuraskustes inimesed saanud vajalikke hoolekandeteenuseid ning mille tulemusena nemad või nende hoolduskoormusega isikud on suutelised jätkama tööturul või nende toimetulek on paranenud.

Sihtgrupiks on inimesed, kellel on piiratud liikumisvõime, vähene juurdepääs erinevatele teenustele, kõrge iga, tervisest või sotsiaalsest taustast tingitud liikumisvajadus. Eelkõige peetakse silmas jõudmist tervishoiuasutustesse, aga ka keskustesse üldse.

Teenuse pakkujate leidmiseks korraldab riigihanke KÜTK, samuti töötatakse välja ühtne teenuse osutamise kord.

Otsusega antakse nõusolek osaleda MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus partnerina Euroopa Sotsiaalfondi taotlusvooru meetme "Tööturul osalemist toetavad hoolekandeteenused" tegevuse "Eakatele, erivajadustega ja toimetulekuraskustega inimestele ning nende pereliikmetele töölesaamist toetavad hoolekandeteenused" projektis "Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine" ning tagatakse projekti omafinantseeringu olemasolu eelarveaastateks 2019–2021 kuni 10 000 eurot aastas.

Otsuse vastuvõtmiseks on vajalik volikogu koosseisu häälteenamus

Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu on kooskõlas Euroopa Liidu õigusega.

Rakendamisega seotud tegevused, kulud/tulud

Projektitoetusest kaetakse kulud kuni 85% ulatuses – k.a käibemaks.

Otsuse rakendamisega seotud rahalised vahendid kavandatakse sotsiaalhoolekande valdkonna eelarves

Eelnõu kooskõlastamine, huvirühmade kaasamine

Eelnõu on Põlva Vallavalitsuse poolt heaks kiidetud 14.02.2019 ja edastatud menetlemiseks Põlva Vallavolikogule.

Eestseisus suunas eelnõu menetlemiseks sotsiaalkomisjonile ja majanduskomisjonile.

Otsuse jaotuskava

Sotsiaalosakond

KÜTK – info@ytk.ee

Eelnõu koostajad

sotsiaalosakonna juhataja Helen Metsma

jurist Kaira Perv